

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในบทนี้ จะเป็นการนำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ของบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ว่าโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก ข) โดยครบถ้วนหรือไม่ และมีการปฏิบัติตามแต่ละมาตรการอย่างไร รวมทั้งเมื่อปฏิบัติตามมาตรการนั้นๆ แล้วมีผลอย่างไร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

3.1 วิธีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งทำหน้าที่เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยการตรวจสอบรายงานหรือบันทึกที่เกี่ยวข้องกับดัชนีตรวจวัดที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ของบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-1

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ของบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน		
ดัชนีตรวจวัด :	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	โครงการได้มีการจัดทำบันทึกข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการรวบรวมข้อมูลผ่านช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ได้แก่ กล้องรับเรื่องร้องเรียน โทรศัพท์ และอีเมล ซึ่งตั้งแต่ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ไม่พบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นข้อห่วงกังวลจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงที่มีต่อโครงการแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก บ
สถานีตรวจวัด :	พื้นที่ศึกษา ระยะ 300 เมตรจากแนวกึ่งกลางท่อส่งก๊าซฯ	
วิธีการตรวจวัด :	บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากที่ที่มีมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง	
ความถี่ :	จัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	
2. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
ดัชนีตรวจวัด :	1) สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น 2) สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน 3) สุขภาพของพนักงาน	1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุความเสียหาย และวิธีการแก้ไข โครงการได้ดำเนินการจัดทำแบบฟอร์มรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ (Accident Investigation Report) (ภาคผนวก ป-1) เพื่อใช้บันทึกข้อมูลการประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ ประเภทเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รายละเอียดของอุบัติเหตุ การวิเคราะห์สาเหตุ แนวทางการแก้ไขป้องกันการติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกันเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละครั้ง นอกจากนี้ โครงการได้มีการจัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดจากการดำเนินการโครงการ
สถานีตรวจวัด :	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ โครงการ	
วิธีการตรวจวัด :	1) บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุความเสียหาย และวิธีการแก้ไข 2) บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน 3) ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที.ปิโตรเลียม ของบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม
จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
2. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		
วิธีการตรวจวัด (ต่อ)		ประจำปี 2567 โดยพบว่า ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจาก การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติแต่อย่างใด แสดงดัง ภาคผนวก ป-2
ความถี่	<p>1) บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของ ก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุความเสียหาย และวิธีการแก้ไข ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>2) บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>3) ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>2. บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงาน</p> <p>โครงการได้ดำเนินการจัดทำบันทึกสถิติ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน ของพนักงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยเดือนละครั้ง ดังเอกสารบันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ระหว่างการปฏิบัติงาน ประจำปี 2567 แสดงดัง ภาคผนวก ป-3 โดยพบว่า ตลอดระยะเวลาที่ ทางสถานีดำเนินการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติตั้งแต่ช่วง เดือนกุมภาพันธ์ 2566 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และ การบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ภายในสถานีบริการแต่อย่างใด</p> <p>3. การตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงาน</p> <p>โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2567 ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในสถานีบริการ ในช่วงระหว่างวันที่ 13-26 ธันวาคม 2567 โดยแพทย์ จากโรงพยาบาลหนองใหญ่ ตำบลหนองใหญ่ อำเภอ หนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี สำหรับรายชื่อของพนักงาน ที่ปฏิบัติงานสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่เข้ารับ การตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี 2567 แสดงดังภาคผนวก น</p>



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ โครงการยังให้ความสำคัญต่อสุขภาพอนามัย และความปลอดภัยของพนักงานที่ปฏิบัติงาน โดยมีการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก/อุปกรณ์ป้องกันระดับอัคคีภัย และมาตรการด้านความปลอดภัยต่างๆ ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารสำนักงาน และบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงภายในสถานีบริการ การติดตั้ง Safety & Relief Valve บริเวณอาคารควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) การติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อเกิดก๊าซรั่ว (Gas Detector) บริเวณอาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) และอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า (สายล่อฟ้า) บริเวณอาคารต่างๆ ภายในสถานีบริการ การติดตั้งเครื่องตรวจจับการเกิดไฟบริเวณอาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂, LNG) การจัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่อาคารสำนักงาน การจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ภายในสถานีบริการ มีการกั้นเขต/กำหนดพื้นที่เฉพาะที่อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน การติดตั้งถังดับเพลิงทั้งชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) และถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ไว้บริเวณอาคารหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ อาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) อาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) และบริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ ภายในสถานีบริการ มีการจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับบุคคลทั่วไป และสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา รวมถึงร้านค้า ร้านจำหน่ายอาหาร-เครื่องดื่มไว้สำหรับพนักงานและผู้มาใช้บริการภายในสถานี เป็นต้น โดยภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม แสดงดังรูปที่ 3-1



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
<p>อาคารเครื่องสูบลมอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor)</p>	<p>อาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂, LNG)</p>
	
<p>อาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room)</p>	<p>จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับบุคคลทั่วไป และสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา</p>
	
<p>จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดขึ้นภายในสถานีบริการ และกำหนดจุดรวบรวมขยะ เพื่อจัดส่งให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช่างนำไปจัดการให้ถูกต้องและเหมาะสม</p>	
<p>รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)</p>	

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First aid kit) สำหรับช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



ติดตั้งถังดับเพลิงไว้บริเวณจุดที่มีความเสี่ยง และภายในบริเวณพื้นที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



พื้นที่ที่มีความเสี่ยงไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ของบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างไว้โดยรอบสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ



กำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถของผู้มาใช้บริการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการเติมก๊าซ

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถของผู้มาใช้บริการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการเติมน้ำมัน (ต่อ)



ติดตั้งขั้นตอนการปฏิบัติงานการเติมน้ำมันธรรมชาติไว้บริเวณตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ



ติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า (สายล่อฟ้า) บริเวณอาคารหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซ จำนวน 18 จุด บริเวณอาคาร
เครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) จำนวน 18 จุด บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ
(Metering Room) จำนวน 18 จุด และบริเวณอาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂, LNG) จำนวน 1 จุด

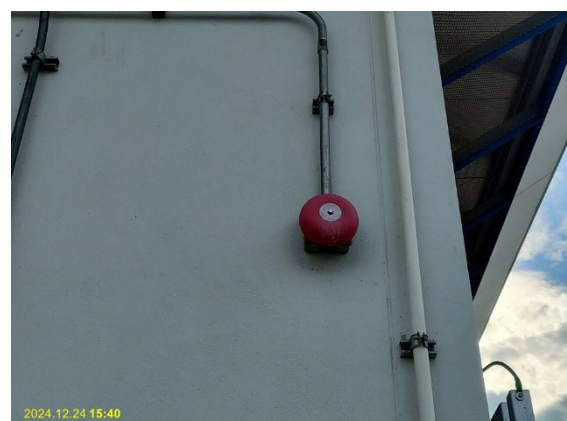
รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า (สายล่อฟ้า) บริเวณอาคารหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซ จำนวน 18 จุด บริเวณอาคาร
เครื่องสูบอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) จำนวน 18 จุด บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ
(Metering Room) จำนวน 18 จุด และบริเวณอาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂, LNG) จำนวน 1 จุด (ต่อ)

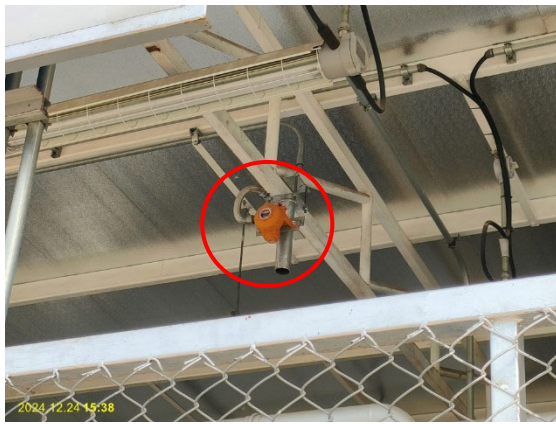


ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินไว้ภายในสถานีบริการ

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว (Gas Detector) เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซบริเวณสถานีบริการ




ติดตั้งสวิตช์หยุดการทำงานเมื่อมีเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณหัวจ่ายก๊าซธรรมชาติ และบริเวณตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

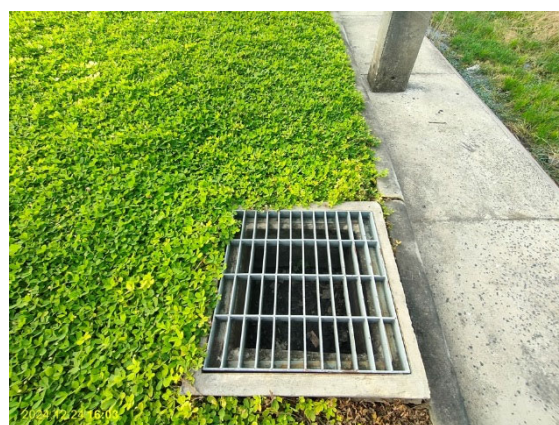
	
<p>ติดตั้งระบบสัญญาณไฟเพื่อตรวจจับและแจ้งเตือน สถานที่ปลอดภัยของการผสมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์</p>	<p>จัดทำรางเก็บสายไฟสำหรับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย</p>
	
<p>ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารสำนักงาน</p>	<p>ติดตั้ง Safety & Relief Valve บริเวณอาคารควบคุม ความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room)</p>
	
<p>ติดตั้งสายดินบริเวณที่มีการใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้า เพื่อป้องกันอันตรายจากกรณีที่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว</p>	
<p>รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)</p>	

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดตั้งสายดินบริเวณที่มีการใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้า เพื่อป้องกันอันตรายจากกรณีที่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว (ต่อ)



จัดทำรายงานน้ำ และรางรวบรวมน้ำเสียไว้บริเวณจุดต่างๆ ภายในสถานบริการ

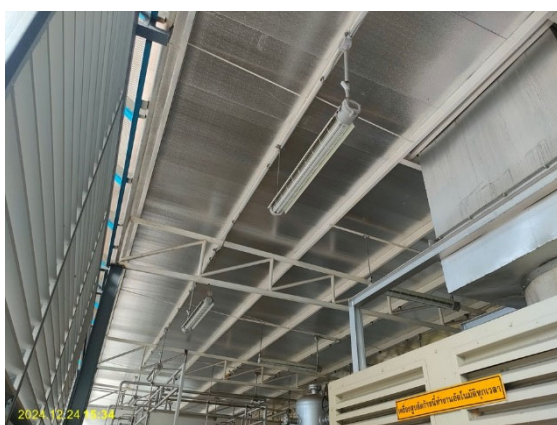
รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



จัดทำรายงานน้ำ และรวบรวมน้ำเสียไว้บริเวณจุดต่างๆ ภายในสถานีบริการ (ต่อ)



ติดตั้งระบบไฟฟ้าที่ใช้ภายในสถานีบริการเป็นชนิดป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ของบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดป้ายสถานีบริการแจ้งให้กับผู้ใช้บริการรับทราบ



ติดป้ายประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยการใช้ NGV
ก่อนเติมก๊าซไว้บริเวณตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ

ติดป้ายแสดงราคาจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
ไว้บริเวณสถานีบริการ

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้กับยานยนต์ในปัจจุบัน

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ภายในสถานีบริการให้เกิดความสวยงาม

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ภายในสถานีบริการให้เกิดความสวยงาม (ต่อ)

รูปที่ 3-1 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)